

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F151-24I	8409.99.99	Tubo aplicado no sistema de alta pressão de injeção de combustível em motores diesel, composto por tubo externo em aço (C45E), e tubo interno de aço (conforme ISO 8535-1) com dureza máxima de 280 HV por 1 kgf nas extremidades, e pressão de operação máxima de 3030 bar, dotado de amortecedor de material Viton ou FKM e DC01, comprimento máximo de 520 mm desenvolvido.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tubo aplicado no sistema de alta pressão de injeção de combustível em motores diesel, composto por tubo externo em aço (C45E), e tubo interno de aço (conforme ISO 8535-1) com dureza máxima de 280 HV por 1 kgf nas extremidades, e pressão de operação máxima de 3030 bar, dotado de amortecedor de material Viton ou FKM e DC01, comprimento máximo de 520 mm desenvolvido.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

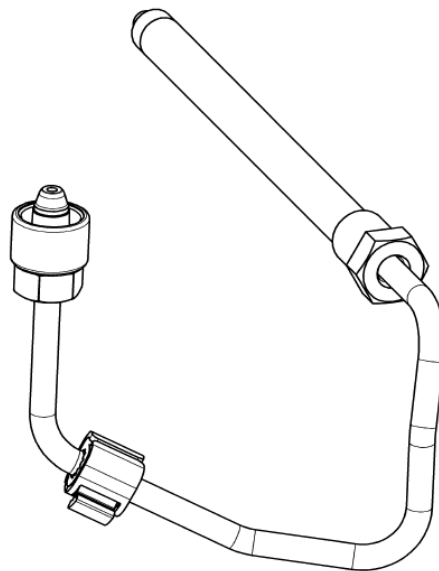


Imagem 1 – Vista Isométrica

3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de alta pressão de motores a diesel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tubo de injeção de combustível aplicado no sistema de alta pressão de motores diesel.